



PASSO A PASSO DA ADAPTAÇÃO DO PAINEL DIGITAL DO KADETT/MONZA NO CHEVETTE.

Guilherme Câmara Bordallo

FERRAMENTAS E MATERIAIS NECESSÁRIOS PARA A ADAPTAÇÃO

- 1 Aparelho de cola a quente
- 1 Chave Philips curta.
- 1 Chave de catraca com soquete nº24.
- 1 Alicates de corte.
- 1 Ferro de solda.
- 1 Multímetro.
- 1 Lata de Jet preto fosco.
- 1 Cola super bonde.
- 1 Solda branca.
- 1 Rolo de fita isolante.
- 1 Sensor de velocidade.
- 1 Par de tomada (macho e fêmea) de 3 pinos para montar no sensor de velocidade.
- 5 Metros de fio para ligar o sensor de pressão de óleo e o tacômetro (conta giros).
- 1 Cabo de velocímetro do Monza MPFI.
- 1 Painel de instrumentos digital do Kadett GSI completo.
- 1 Tomada X8 (tomada digital)
- 1 Tomada X9 (tomada analógica)*

* A tomada X9 é igual a tomada do painel do Chevette DL, deve-se mudar algumas pinos de posição.

Obs.: As duas tomadas (X8 e X9) não se encontram no mercado novas, então na hora de comprar o painel, procure compra-lo com as tomadas.

RECOMENDAÇÕES

- 1- É recomendável que a pessoa que fará a instalação, tenha o mínimo de conhecimento em elétrica automotiva suficiente para fazer a instalação.
- 2- É recomendável que o carro possua o painel do Chevette DL, pois a necessidade de utilizarmos alguns componentes do mesmo.
- 3- É recomendável a leitura de todo o passo a passo de instalação antes de inicia-lo.

PASSO A PASSO DA INSTALAÇÃO

- 1 – Com uma chave de boca ou estrias 13 solte o cabo do borne positivo da bateria para evitarmos os indesejáveis curtos.

2 – Com uma chave de catraca 22 e um saca voante, solte o volante para facilitar o trabalho de adaptação. Caso você não tenha o saca volante tenha muito cuidado na hora de puxar o volante para solta-lo pois ele pode te machucar ou até mesmo quebrar.

3 – Com uma chave Philips retire o único parafuso que prende o painel, ele fica na parte superior do painel como mostra a ilustração abaixo:



4 – Deve-se instalar o sensor de velocidade antes de começar as ligações das tomadas X8 e X9.

4.1 – Para instalar o sensor de velocidade substitua a tomada original por um de 3 pinos, depois na outra parte da tomada monte 3 pernas de fio com + ou – 150 mm cada e identifique-as, depois é só seguir o diagrama de cores abaixo:

- Marrom = negativo (-)
- Preto = positivo (+)
- Vermelho e azul = ligar ao fio correspondente da tomada X8 (digital)



Obs.: Não sei qual é o sensor que deve ser utilizado, pois eu usei o de monza de 8 pulsos e não marcou certo ficou cerca de 32% abaixo da velocidade real.

4.2 – Após ter feito a ligação prenda o sensor com abraçadeiras plásticas próximo ao painel de forma que facilite a montagem do cabo no mesmo.

5 - Para a adaptação do cabo do velocímetro precisa-se do cabo original do Chevette, do cabo do velocímetro do Monza MPFI, de um pedaço de mangueira rígida (o diâmetro interno da mangueira tem que ser igual ou o mais próximo do diâmetro externo do conduite do cabo) e duas abraçadeiras de ferro pequenas.

5.1 – Desconecte o cabo da caixa de marcha e depois tire o miolo do cabo.

5.2 – Após retirada do miolo do cabo dê um espaço de +/- 30mm e corte o conduite na ponta que prende no painel.

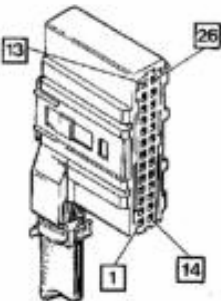
5.3 – Faça o mesmo com o cabo do Monza, modificando apenas o lado do corte. (lado que prende na caixa de marchas)

5.4 – Pegue os dois cabos cortados (a ponta cortada do Monza e a parte maior do Chevette) e una-os através do pedaço de mangueira rígida e prenda com as abraçadeiras de ferro.

6 – Para ligar o tacômetro, pegue um pedaço de fio com + ou – 1,5m e ligue uma das suas extremidades no negativo da bobina de ignição (- ou 1) e disponibilize a outra extremidade próximo ao painel para liga-la na tomada X8.

7 – Pegue as duas tomadas (X8 e X9) e faça as ligações correspondentes seguindo os esquemas.

7.1 - Tomada X8 (digital):



X8 Digital	
(Azul Claro) Pressão Óleo	13 26
(Marrom) Negativo	12 25
(Marrom) Negativo Iluminação Display	11 24
(Marrom) Negativo	10 23
(Verde) Tacômetro	09 22
(Verde) Tacômetro	08 21
(Verde) Tacômetro	07 20
(Verde) Tacômetro	06 19
(Preto) +12v Ativa Painel *ignição	05 18
(Azul Claro / Preto) Combustível	04 17
(Cinza / Verde) Reostato	03 16
(Azul Claro / Branco) Bateria	02 15
(Azul Claro / Branco) Bateria	01 14

Espia Óleo (Azul Claro / Verde)

Velocidade (Azul / Vermelha) ou (Cinza / Vermelho)

Temperatura (Azul Escuro)

Reostato (Cinza / Verde)

+12v (Preto)

7.2 - Tomada X9 (analógica):



X9 analógica		
(Marrom) Negativo (-)	9 8	Uso obrigatorio do cinto (Inativo)
(Marrom) Negativo (-)	10 7	Afogador acionado (Inativo)
(Marrom / Branco) Injeção eletrônica	11 6	Anomalia de no sistema ABS (Inativo)
(Branco/ Amarelo) Luzes acionadas	12 5	
(Branco) Farol Alto	13 4	Nível de Fluido de freio (Inativo)
(Marrom) Negativo (-)	14 3	Freio de Estacionamento (Marrom / Branco)
(Preto / Branco) Pisca lado esquerdo	15 2	
(Preto / Branco) Pisca lado esquerdo	16 1	Pisca lado direito (Preto / Verde)

8 – O sensor de pressão de óleo não foi adaptado, pois não encontrei-o no mercado.

9 – O sensor de temperatura é o mesmo do Chevette e a bóia do tanque também funciona normalmente sem ter necessidade de adapta-la.

10 – Adaptação do aro do painel.

10.1 – Retire o aro do painel do Chevette DL.



10.2 – Faça dois cortes em V na parte superior do aro (um de cada lado), tendo a parte maior do V 7mm, não corte o painel todo corte só até a proximidade da borda, depois de ter cortado cole com Araudite ou Super Bonde os dois V's juntando-os. O aro do painel do Chevette tem o formato quadrado e o do Kadett tem o formato de um trapézio, por isso existe a necessidade de se fazer os dois cortes em V na parte superior do aro para deixa-lo no formato de um trapézio.

10.3 – O acrílico do painel do Kadett é mais arredondado do que o do Chevette, havendo assim a necessidade de cortar e lixar o aro até que ele pegue o mesmo formato do painel do Kadett.

10.4 – Acerte as irregularidades feitas nos cortes e pinte o aro com jet preto fosco.

10.5 – Cole com cola a quente o aro no painel.



11 – Confira todas as ligações, monte o painel e recoloque o cabo da bateria.

12 – Na parte superior traseira existe uma chavinha vermelha que só pode ficar em duas posições (1 ou 2), esta chavinha serve para identificar em qual carro o painel vai ser instalado Kadett ou Monza pois os dois carros possuem relação de caixa diferentes, para saber qual é qual ao virar a chave de ignição do carro aparece um seqüência de três números que são:

Posição 1 => 126 – 288 – 0 km/h (Monza)

Posição 2 => 128 – 288 – 0 km/h (Kadett)

12.1 – A posição que chega mais perto do real do Chevette é a posição 1.

13 – Agora coloque o volante no lugar e de uma volta com o carro para curtir o seu novo painel.



Custo aproximado da adaptação:

Painel = R\$ 400,00

Sensor de velocidade = R\$ 86,00

Cabo do velocímetro (Monza) = R\$ 7,00

Tomadas, fios, fita isolante, solda branca e etc = R\$ 25,00

Total = R\$ 518,00

Não foi incluso a mão de obra, pois eu que instalei o meu.